



An den Bürgermeister
der Stadt Moers
Herrn Christoph Fleischhauer

Den Fraktionen und Einzelratsmitgliedern zur Kenntnis

Moers, 17.12.2021

Antrag zur Umkehrung der Lichtsignalanlagen mit Anforderungstaster - kurz Bettelampeln

Die Stadt Moers rühmt sich an verschiedenen Ortseingängen und im Internet als besonders Fahrradfreundliche Stadt. Als Beispiel nehmen wir die Moerser Landstraße, später Bahnhofstraße, hier gibt es zwar weder einen Radweg noch einen Standstreifen für Radfahlerin, aber der Ausblick ist immerhin schön und der geneigten Autofahlerin wird hier umgehend die Sorge einer Autofeindlichen Stadt genommen. Damit Sie seltener auf die Bremse treten muss, springen die Ampeln in Ehrfurcht vor den herannahenden PS-Boliden auch im innerstädtischen Bereich lieber gleich auf Grün. Hier dürfen die Radfahlerin und Fußgängerin hingegen von einer Entschleunigung profitieren, so sollen Sie zunächst an der Ampel um ein grünes Signal mittels Taster betteln und können sich dabei in Ruhe umsehen. Grundsätzlich würden wir Anforderungstaster für Autofahlerin begrüßen, begnügen uns jedoch zunächst mit folgendem Antrag:

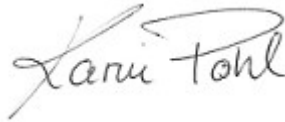
Damit die Stadt Ihrem eigenen Anspruch als Fahrradfreundlich gerechter wird, beantragen wir an sämtlichen Ampeln die Programmierung dahingehend anzupassen, dass bei jeder Grünphase auch ohne Bedarfsanforderung durch eine Radfahlerin oder Fußgängerin die Signale gleichermaßen auf Grün springen. Zusätzlich soll in verkehrsarmen Zeiten die Ampel für Fußgängerin und Radfahlerin grundsätzlich auf Grün stehen. Insbesondere im innerstädtischen Bereich wird dadurch der nächtliche Autoverkehr entschleunigt. Vorbild dazu soll das Pilotprojekt „Grünes Licht für Fuß- und Radverkehr“ in Karlsruhe sein. Die Taster sollen als Andenken an eine Bevorzugung des motorisierten Individualverkehrs und als Mahnmal für eine Rückwärtsgewandte Politik nicht entfernt werden. Als Querungshilfe für Menschen mit Sehbehinderung sind die Taster natürlich ebenfalls weiter zu verwenden.

Begründung: Eine völlig Sinnfreie Bevorzugung des motorisierten Individualverkehrs ist weder zeitgemäß noch in ökologischer und ökonomischer Sicht nachvollziehbar.

Mit freundlichen Grüßen



Carsten Born
Vorsitzender Fraktion Die FRAKTION



Karin Pohl
Vorsitzende Fraktion Die LINKE. LISTE



Claus Peter Küster
Vorsitzender Fraktion Die Graftschafter

Verteiler: CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, Fraktion Für Moers, Fraktion Die Graftschafter, Fraktion Die FRAKTION, Fraktion DIE LINKE. LISTE, Herr Wolfgang Thoenes, Herr Claus Arndt, Herr Thorsten Kamp, Frau Meinke-Henn, Frau Daniela Große, Ratsherr Martin Borges, Integrationsrat,